

Exercice 2022

Rapport du président

Une si longue histoire

Dans la vie d'un bateau, le temps s'égrène comme les perles d'un chapelet. L'histoire de la chaloupe à vapeur qui débuta par cette idée un peu folle de reconstruire le Corsaire est marquée de ces moments-clés qui illustrent l'aventure de sa renaissance. En 2015, l'étude de l'épave et son relevé du plan de forme. En décembre 2018, l'abattage des arbres qui donneront les bordés de la coque de la future embarcation. Le 26 février 2020, la constitution de l'Association qui préside et accompagne cette aventure autant humaine que patrimoniale. En octobre de cette même année 2020, le début du chantier de reconstruction. En mars 2021, la fin des travaux de construction de la nouvelle coque. En été 2021 la fin des travaux de vernis de la coque et le début de la révision complète de la machine à vapeur. Au printemps 2022, la fin des finitions et des aménagements intérieurs de la chaloupe. En septembre 2022, la livraison de la chaudière, de la machine à vapeur et de la cheminée. Le 6 novembre 2022, enfin, le lancement de Dom Juan et sa première navigation sur les eaux du Léman.

L'année 2022 se termine donc par ce moment tant attendu. Voir la chaloupe, renommée Dom Juan, glisser sur les eaux du lac et la vapeur de sa machine sortir de sa cheminée noire ornée d'or. Ces années auront permis, ce dimanche de novembre, de concrétiser ce rêve un peu fou de Mayu et d'aboutir, grâce à la générosité de tant de personnes et d'institutions, à cette matinée conviviale partagée avec plus de 300 personnes dans le Port de Rolle. Toutes ces années ont aussi permis des rencontres magnifiques et le partage de réels moments d'amitiés autour de cette coque et de sa machine.

Encore une fois, le comité remercie tous les membres de l'Association pour avoir cru à la finalité de cette aventure et avoir apporté son soutien et sa contribution à la reconstruction du Dom Juan.

2022, Une année bien longue

Si la fin de cette année 2022 marque l'aboutissement de ce chantier, elle fut aussi marquée par la nécessité de patience. Construire une coque en bois n'a finalement pas été si difficile, Mayu, le maître de la construction navale traditionnelle, maîtrise parfaitement son sujet. Il en est tout autrement de la réalisation de la propulsion du bateau. Mayu, l'apprenti de la vapeur, aidé de la commission vapeur et de nombreuses personnes spécialistes, a fait face à de nombreux défis autant techniques que matériels. Et le temps, à l'inverse de la vapeur, n'est pas compressible !

C'est grâce à l'engagement sans compter de ces nombreuses collaborations autour de Mayu que ces défis ont trouvé, pendant cette année si longue, les solutions et les temps de leurs

réalisations. La mécanique est un domaine très particulier et la vapeur relève encore d'un autre monde où l'expérimentation, la précision et la persévérance ont été au rendez-vous tout au long de cette année 2022. La coque, la machine à vapeur et sa chaudière, l'arbre de transmission et son hélice ont nécessité d'incessants ajustements et réglages pour une parfaite harmonie du tout au moment de son lancement et de sa mise en fonctionnement. Le résultat est simplement splendide et on ne peut que féliciter toutes celles et ceux qui ont œuvré à cet ensemble cohérent et magnifique.

Un comité passionné et réactif

Cet aboutissement n'aurait pas non plus avoir lieu sans l'acharnement des membres du comité de l'Association qui ont, sans relâche, contribué à faire de ce 6 novembre un vrai jour de fête. De très nombreuses séances de comité ont été nécessaires tout au long de l'année pour accompagner jusqu'à son terme ce chantier, discutant sur plusieurs aspects regardant la coque elle-même et ses aménagements, tout autant que concernant la machine à vapeur. Il a organisé, sans compter ses heures, le lancement très réussi de la chaloupe à vapeur. Et pris en charge également tous les aspects logistiques et communicationnels de cet événement majeur dans l'histoire de Dom Juan. La presse régionale et nationale en a abondamment et positivement rendu compte.

Le comité a également été très actif pour mettre à jour le fichier des membres, préparer l'Assemblée générale, et accueillir les membres lors de deux visites du chantier en mai et octobre. Il s'est engagé aussi dans une demande d'exonération d'impôts auprès de l'administration cantonale, et après de nombreux échanges, un refus et un recours de notre part et l'envoi d'arguments, le comité a obtenu une telle renonciation de la part du département des finances du canton.

Le comité a également réglé beaucoup de questions administratives et pratiques en vue du lancement et de la navigation de la chaloupe, notamment pour trouver une place d'amarrage à la chaloupe, place que la commune de Rolle a bien voulu mettre à disposition à titre gracieux. Qu'elle en soit ici publiquement et chaleureusement remerciée.

Il a réglé les questions d'assurances pour la navigation et attend toujours de la part du Service des automobiles et de la navigation un permis définitif qui devrait arriver après une visite de ses représentants d'ici l'été.

Plusieurs visites de la chaloupe en chantier ont eu lieu en 2022, notamment pour nos mécènes et pour des entreprises ou institutions qui ont été émerveillés par cette aventure associative.

Un budget à l'équilibre

Au terme de cette reconstruction, le budget initial a été tenu et nous sommes fiers aujourd'hui de vous annoncer que le résultat définitif est inscrit en noir dans nos comptes de l'opération complète. De nombreuses contributions financières ont rendu possible de tenir ce budget et pour l'ensemble de la reconstruction patrimoniale de la chaloupe à vapeur Dom Juan.

Le comité remercie avec beaucoup de gratitude et de reconnaissance les nombreux membres de l'Association qui ont très généreusement contribué par leurs dons et cotisations à la réussite de cette aventure. Que ceux qui ont contribué généreusement à notre opération de « Crowdfunding » de 2021 soit ici aussi chaleureusement remerciés.

Nos remerciements vont bien sûr aussi aux institutions et fondations qui ont été nombreuses à accompagner de leur généreux soutiens financiers la réalisation et la mise en œuvre de ce projet d'envergure. Notre profonde gratitude va à la Loterie Romande, à la Fondation Bolle, à la Fondation du Centre patronal, à la Fondation Ernest Dubois et à la Fondation Auberson-Goncerut pour leur aide financière particulièrement bienveillante.

Notre trésorier, Michel Pernet, vous présentera ces comptes finaux de la reconstruction de la chaloupe ainsi que le budget qu'a préparé le comité pour une nouvelle ère de l'aventure : la navigation de Dom Juan.

Une chaloupe à vapeur sur le lac

Cette opération de reconstruction patrimoniale n'est pas un simple défi constructif, technique ou financier. Il s'agit désormais de faire naviguer cette magnifique chaloupe et de faire bon usage de sa belle machine à vapeur. 5 sorties ont eu lieu encore en 2022, dont deux sous la surveillance de Guillaume Linder, notre coach vapeur. Ensuite, Dom Juan a été mis en hivernage et s'est lentement réveillé en avril pour une remise en ordre pour de nouvelles sorties de formation internes à la manipulation de la machine et à la navigation.

Un appel a été lancé auprès des membres pour recevoir une formation qui leur permettra de mener Dom Juan dans les meilleures conditions de manœuvrabilité et de sécurité. Mener sur l'eau cette embarcation exige une bonne connaissance de la machine à vapeur, de ses risques et de ses limites aussi.

Emmener avec assurance des équipiers sur l'eau demande du temps et de la patience. Quelques personnes du comité ont pour le moment pris en main la chaloupe et se forment afin d'accueillir selon un programme à venir les membres de l'Association qui souhaitent contribuer à la navigation sûre de Dom Juan.

Cette première année de navigation permettra de présenter au public cette embarcation unique sur le lac. Plusieurs rendez-vous ont d'ores et déjà été fixés pour participer à des événements d'importance autour du lac jusqu'à la fin de cette année. Un programme de la participation de Dom Juan à ces rencontres est disponible pour que tous les membres puissent accompagner la chaloupe et la voir naviguer.

La saison débutera par l'accompagnement des régates de tradition du Club nautique de Morges le samedi 13 mai prochain. Le lendemain, dimanche 14 mai, Dom Juan sera présent à la Parade navale de la flotte Belle Époque devant les quais de Morges. Suivront les 29 et 30 juillet à la Tour-de-Peilz, la régata des Vieux-Bateaux, les 5 et 6 août la Classique de Sciez, la Fête des canots à Rolle les 12 et 13 août, ainsi que la Fête Internationale du Sauvetage à Rolle les 19 et 20 août. La chaloupe sera invitée à la Journée du patrimoine naval à Corsier-Port les 2 et 3 septembre et participera du 10 au 13 novembre au Swiss International Boat Show de Genève, sur le stand du patrimoine naval de la Fondation Bolle. Enfin, le Passeport vacances accueillera à bord les enfants de Rolle entre le 16 et le 21 octobre depuis notre place d'amarrage au port ouest pour clore la saison sur l'eau de ces nombreux événements.

Ces perspectives inaugurent déjà de riches et passionnantes navigations. Elles appellent un engagement important de nos membres aux futures navigations et nous sommes persuadés que leur participation sera aussi un gage de la réussite de cette valorisation de notre patrimoine naval lémanique. Qu'ils en soient déjà remerciés.

Une œuvre collective

Je ne peux conclure ce rapport sans évoquer encore devant vous l'importance des membres de l'Association qui ont participé directement à la construction de Dom Juan : Jean-Bernard André, Christophe Berthoud, Carinne Bertola, Claude-Yvon Chevalier dit Chouquet, Luc Mermoud, Pierre Mischler, Claude Rosset et Hubert Silvain. Qu'ils reçoivent de la part du comité une profonde reconnaissance pour leur apport constant et amical.

Comment ne pas féliciter et remercier ici Jean-Philippe Mayerat, l'initiateur, le penseur et le constructeur naval, dont la dernière œuvre de son chantier fut bien plus qu'un nouveau bateau. Cela a été un honneur et une chance pour nous tous, membres de l'Association, de suivre Mayu dans ses rêves et de partager avec lui sa passion et son amour des belles coques en bois. Sans lui, rien de tout cela n'était possible. Sans lui, sans ses compétences et son acharnement à bien voir et bien faire, Dom Juan ne serait resté qu'une épave. Sans lui, sans sa jovialité et son enthousiasme communicatif, Dom Juan n'aurait pas été soutenu tout au long de son chantier, ni porté sur les eaux baptismales du Léman par tant de personnes, dont l'amitié et l'engagement ont été transcendés par son amour de la construction navale et des beaux bateaux.

Cette œuvre a reçu aussi de la part d'entreprises un apport souvent décisif. Balson pour la chaudière, Remund pour la bâche, la Serrurerie navale Luginbuhl pour les parties métalliques et le taud de soleil, Tobia Schnebli pour l'hélice. Qu'ils reçoivent de notre part de grands et chaleureux remerciements.

Guillaume Linder pour son aide constante autour de la machine à vapeur, de sa révision à son fonctionnement, et Alexandre Ivaniy pour la tuyauterie ont tous deux bénévolement et largement œuvré pour permettre à cette machine de propulser Dom Juan.

Enfin, je tiens à exprimer ma profonde gratitude et mes remerciements les plus forts à chaque membre du comité de l'Association : Delphine Clément, Martin Creteigny, Camille Fumat, Sébastien Godard et Michel Pernet, sans oublier Carinne Bertola qui a quitté le comité l'année dernière. Leur engagement et la constance de leur disponibilité ont permis non seulement d'assurer le bon déroulement de cette opération de reconstruction, mais leur sourire et les discussions parfois passionnées ont accompagnés avec joie et décontraction toutes les étapes et les temps heureux de cette belle aventure. Un immense merci à chacune et à chacun.

Vous toutes et tous, présents ou aujourd'hui absents, membres de l'Association créée il y a trois ans, recevez de la part du comité et de moi-même une très grande reconnaissance et une profonde gratitude pour votre engagement à être aux côtés de ce projet et de cette reconstruction patrimoniale. Sans vous, sans votre engagement à nos côtés et la confiance donnée à votre comité, sans votre soutien financier très important, Dom Juan ne serait pas posé sur le lac, amarré dans le port de Rolle, prêt pour de belles navigations à vapeur. Un très large remerciement à vous toutes et à vous tous.

Laurent Chenu
7 mai 2023